

ARRÊTÉ DU MAIRE

portant des mesures temporaires de circulation et de stationnement

N° 2025-A418

Le Maire de la Commune de Mouilleron Le Captif,

VU l'article 25 (5^{ème} alinéa) de la loi n° 82-213 du 2 mars 1982 relative aux droits et libertés des collectivités locales, des Départements et des Régions ;

VU le code de la route ;

VU le code général des collectivités territoriales et notamment les articles L 2213.1 à L 2213.6 ;

VU l'arrêté interministériel modifié du 24 novembre 1967 modifié, portant instruction générale sur la signalisation routière,

VU l'instruction interministérielle sur la signalisation routière (livre 1 – 8^{ème} partie – « signalisation temporaire »), approuvée par l'arrêté interministériel du 6 novembre 1992 ;

VU la demande de l'entreprise **CEBTP Nantes** située 24 rue Jan Patach 44220 Coueron, en date du 29 septembre 2025 ;

CONSIDERANT qu'en raison d'une campagne d'investigations géotechniques à l'aide d'une machine de forage avec une tarière de 63mm de diamètre et descendue à 6 m de profondeur sur la voie communale 210 de la Gillonnière, sur la commune de Mouilleron Le Captif, pour le compte de Géoscope mandaté par GRDF, dans le cadre d'une étude de faisabilité ; il y a lieu de réaménager momentanément la circulation et le stationnement sur cette voie ;

ARRÊTÉ

ARTICLE 1 :

A compter du 20 octobre et jusqu'au 31 octobre 2025, pendant l'exécution des travaux, sur « la voie communale 210 de la Gillonnière », la circulation générale routière et le stationnement seront réglementés au droit des travaux situés sur la commune de Mouilleron le Captif.

ARTICLE 2 : Les travaux seront signalés par un panneau AK5 (Panneau Travaux).

Pour permettre le déroulement des travaux, la voie de circulation sera réduite, signalée par des panneaux AK3 (Danger temporaire-Rétrécissement de chaussée) et régulée par un alternat avec panneaux B15-C18 (circulation alternée).

ARTICLE 3 : Les dépassements seront interdits quelles que soient les voies laissées libres à la circulation.

Cette interdiction de dépasser sera matérialisée par un panneau B3 (Interdiction de dépasser) et la vitesse sera limitée à 30 km/h signalée par un panneau B14 (Limitation temporaire de vitesse).

ARTICLE 4 : Pendant la durée des travaux, aucun stationnement ne sera autorisé sur l'emprise de la zone de travaux et de part et d'autre sur une longueur de 100 mètres, excepté pour les véhicules affectés au chantier.

ARTICLE 5 : La signalisation de restriction sera conforme aux prescriptions définies par l'instruction interministérielle sur la signalisation temporaire approuvées par l'arrêté interministériel du 6 novembre 1992.

La signalisation de restriction et de protection du chantier est à la charge et sous la responsabilité de l'entreprise **CEBTP**.

La fourniture, la pose et la maintenance de la signalisation seront assurés par les soins de l'entreprise **CEBTP**.

ARTICLE 6 : Toute contravention au présent arrêté sera constatée et poursuivie conformément aux lois et règlements en vigueur.

ARTICLE 7 : Le présent arrêté sera publié et affiché conformément à la réglementation en vigueur et à chaque extrémité du chantier ainsi que dans la commune de Mouilleron le Captif.

ARTICLE 8 : Le Maire de la commune de Mouilleron le Captif et le Commandant du Groupement de Gendarmerie de la Vendée, Madame La Cheffe de la Police Municipale de Mouilleron Le Captif, sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté dont l'ampliation sera adressée :

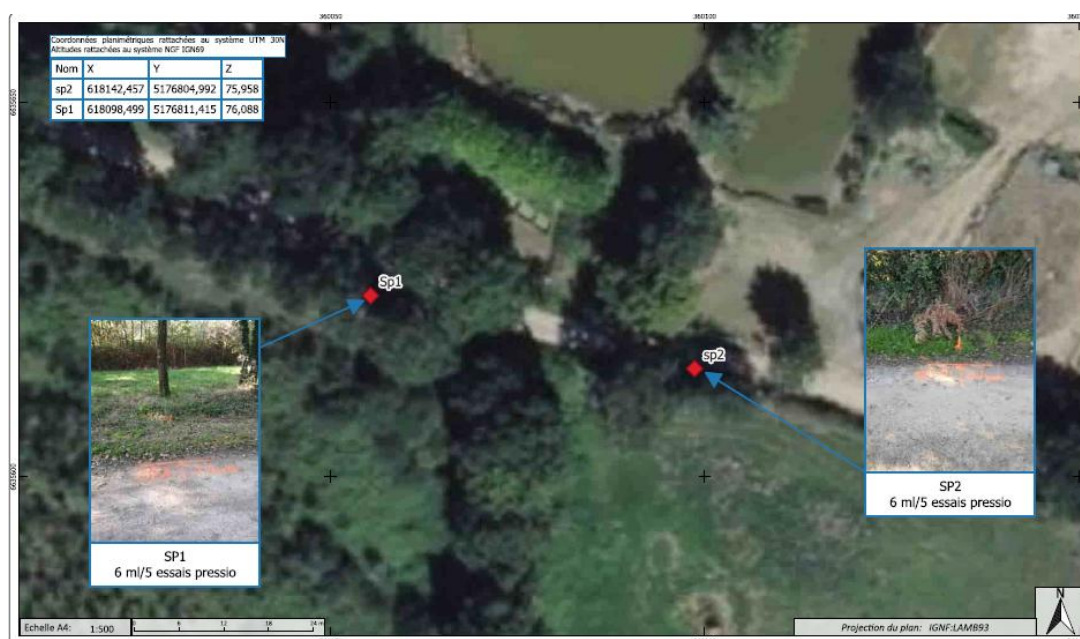
- au Service Départemental d'Incendie et de Secours de la Roche-sur-Yon,

Fait à Mouilleron Le Captif,
Le 16 octobre 2025

Pour Le Maire et par délégation,
L'Adjoint aux Finances

Pascal MARTEAU

Plan de situation



Region PAYS DE LA LOIRE - Département de VENDEE
Communes de MOUILLERON-LE-CAPTIF, POIRE-SUR-VIE

RV7-2500509 MOUILLERON
Plan de position des sondages (1/2)

03 Octobre 2025

Légende

◆ Position des sondages pressiométriques

GEOSCOPI

Plan de Situation